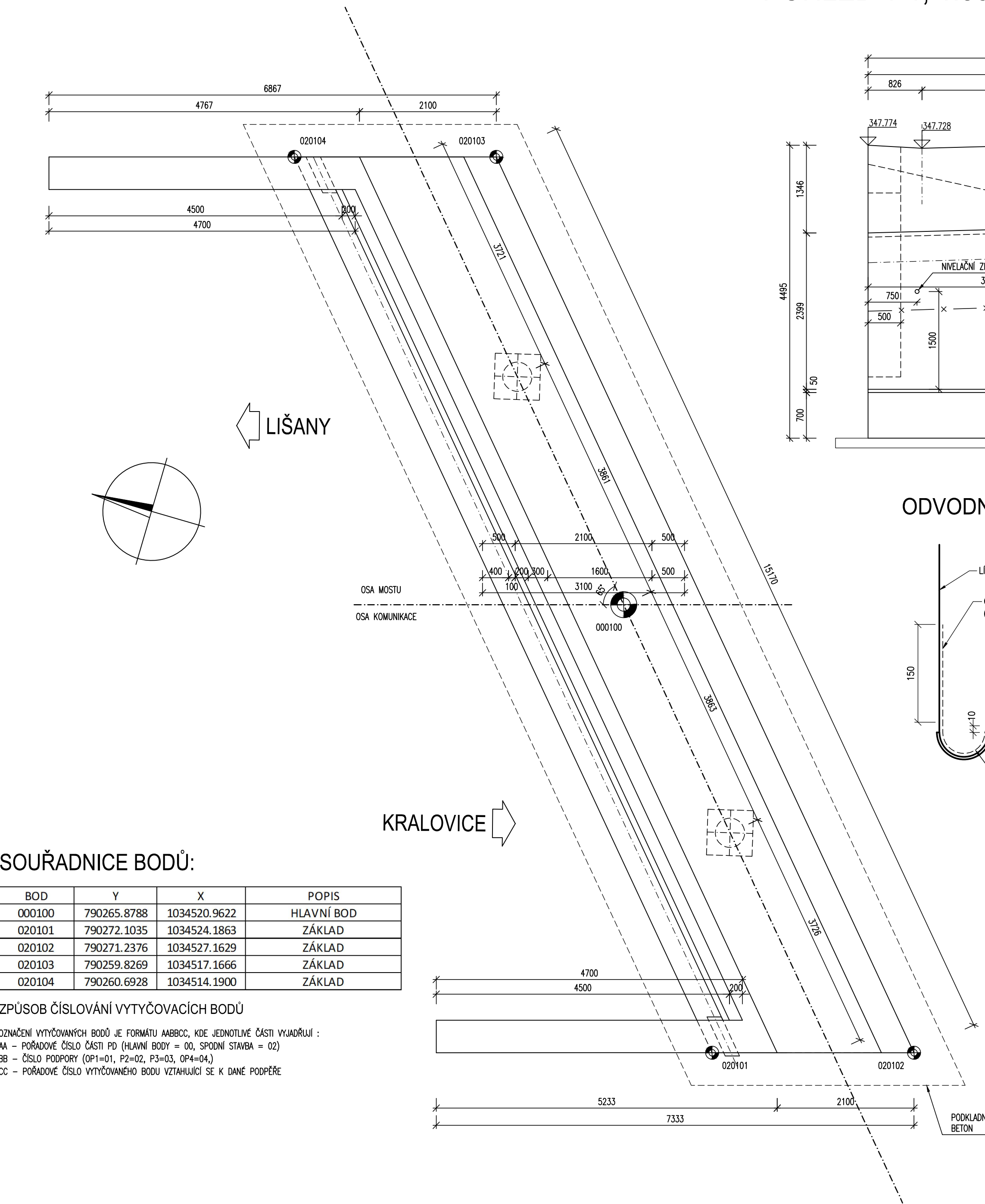


PŮDORYS 1:50

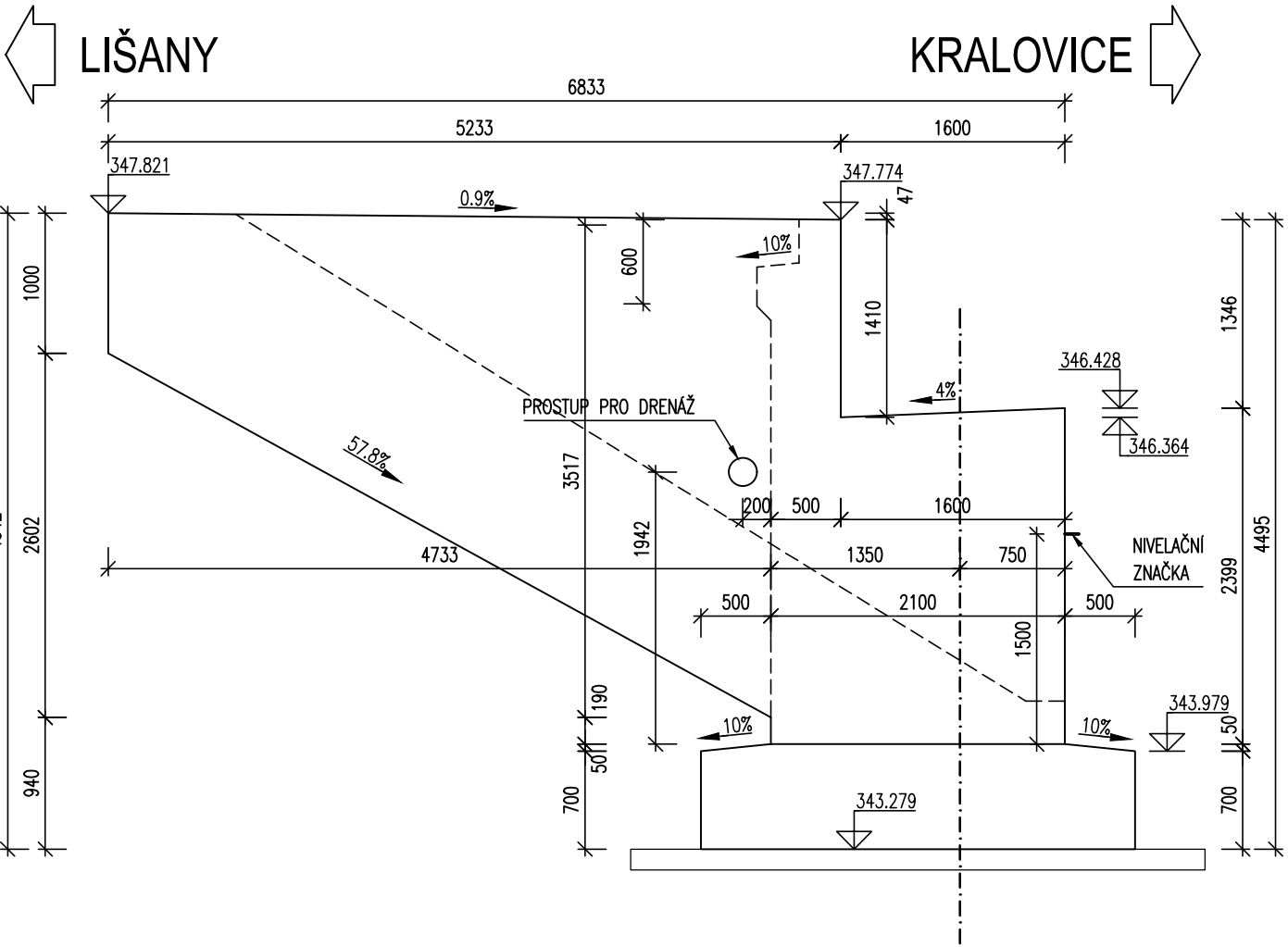


SOUŘADNICE BODŮ:

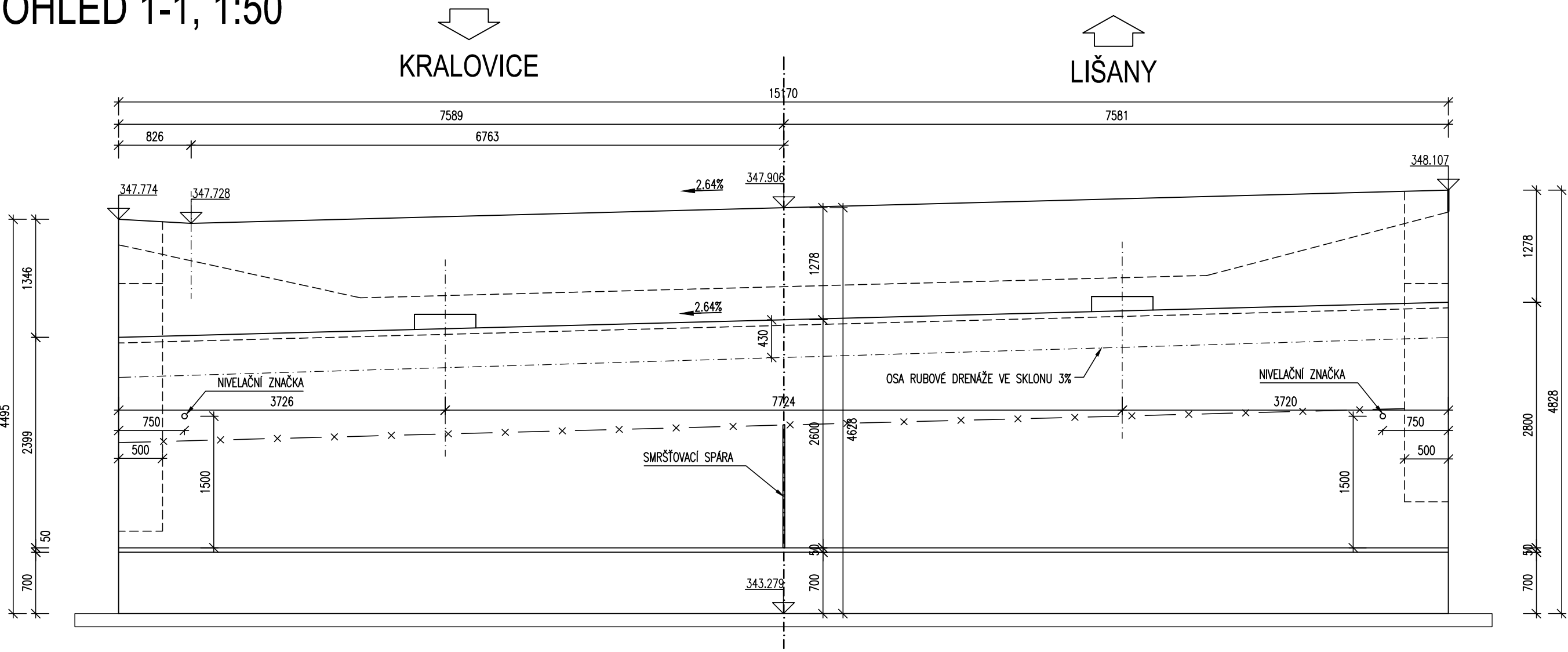
BOD	Y	X	POPIS
000100	790265.8788	1034520.9622	HLAVNÍ BOD
020101	790272.1035	1034524.1863	ZÁKLAD
020102	790271.2376	1034527.1629	ZÁKLAD
020103	790259.8269	1034517.1666	ZÁKLAD
020104	790260.6928	1034514.1900	ZÁKLAD

ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ VYTÝČOVACÍCH BODŮ  
OZNAČENÍ VYTÝČOVANÝCH BODŮ JE FORMÁTU ABBBC, KDE JEDNOTLIVÉ ČÁSTI VYKADRUJÍ :  
AA - POŘADOVÉ ČÍSLO ČÁSTI PD (HLAVNÍ BODY = 00, SPODNÍ STAVBA = 02)  
BB - ČÍSLO PODPORY (OP1=01, P2=02, P3=03, OP4=04.)  
CC - POŘADOVÉ ČÍSLO VYTÝČOVANÉHO BODU VZTAHLUJÍCÍ SE K DANÉ PODPĚŘE

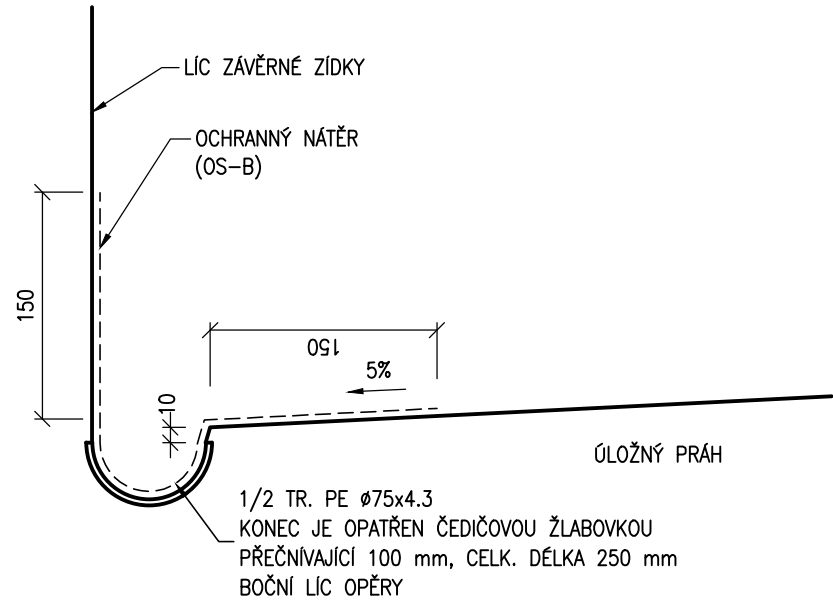
POHLED ZLEVA 3-3, 1:50



POHLED 1-1, 1:50

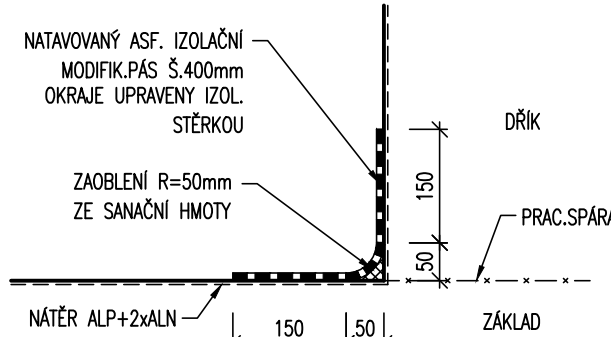


ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU, 1:5



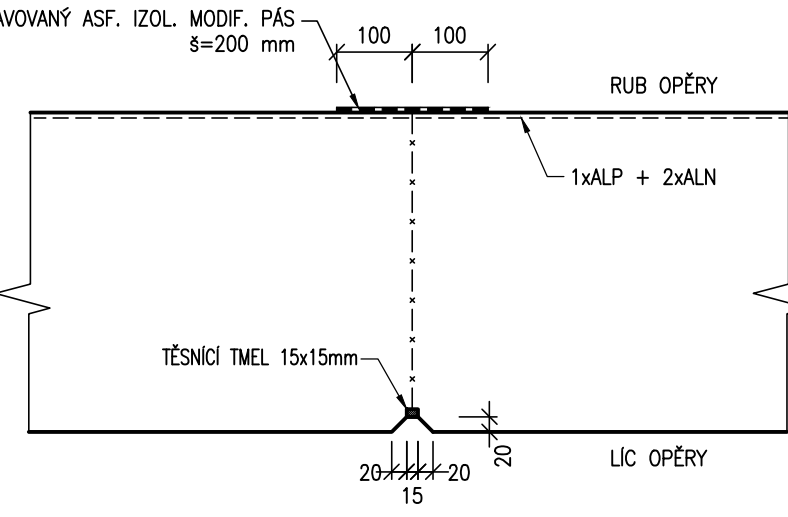
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

ZALOMENÁ PLOCHA (DŘÍK x ZÁKLAD)

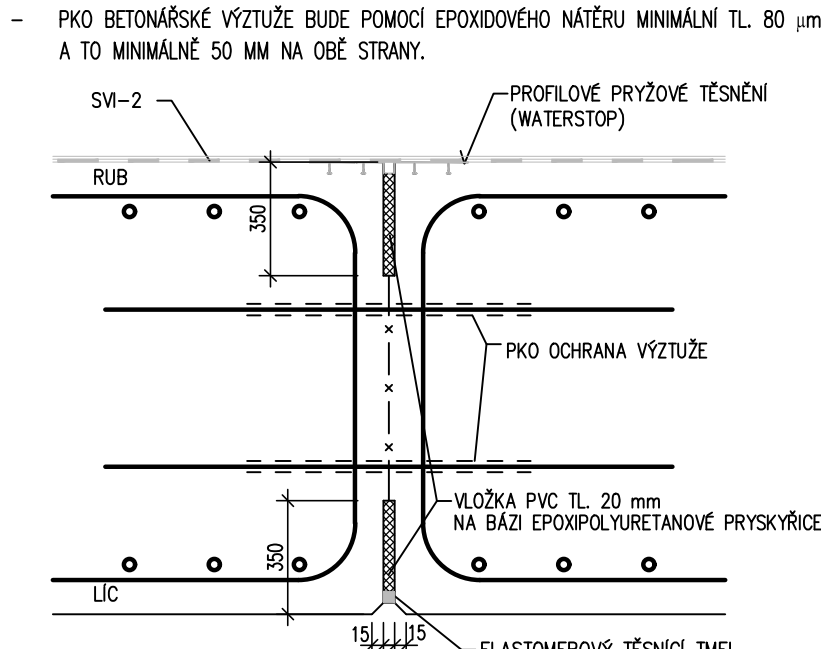


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

ROVINNÁ PLOCHA



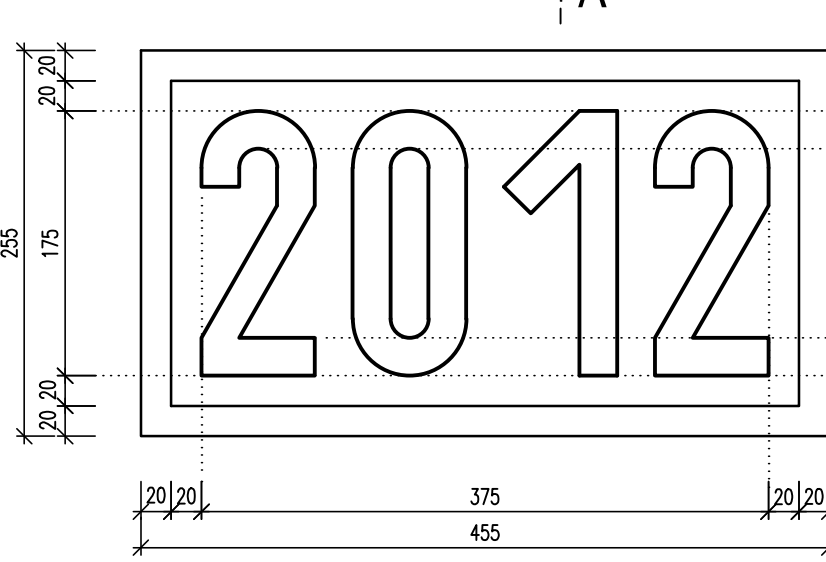
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA, 1:10



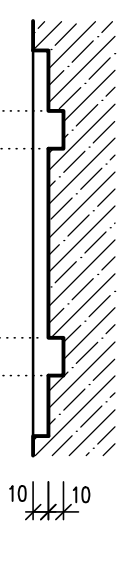
VYZNAČENÍ LETOPOČTU, 1:5

- DLE VL4 (209.01), BUDE PROVEDENO OTISKEM ŠABLONY DO BETONU  
- KONKRETNÍ LETOPOČET BUDE UPŘESNĚN PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ

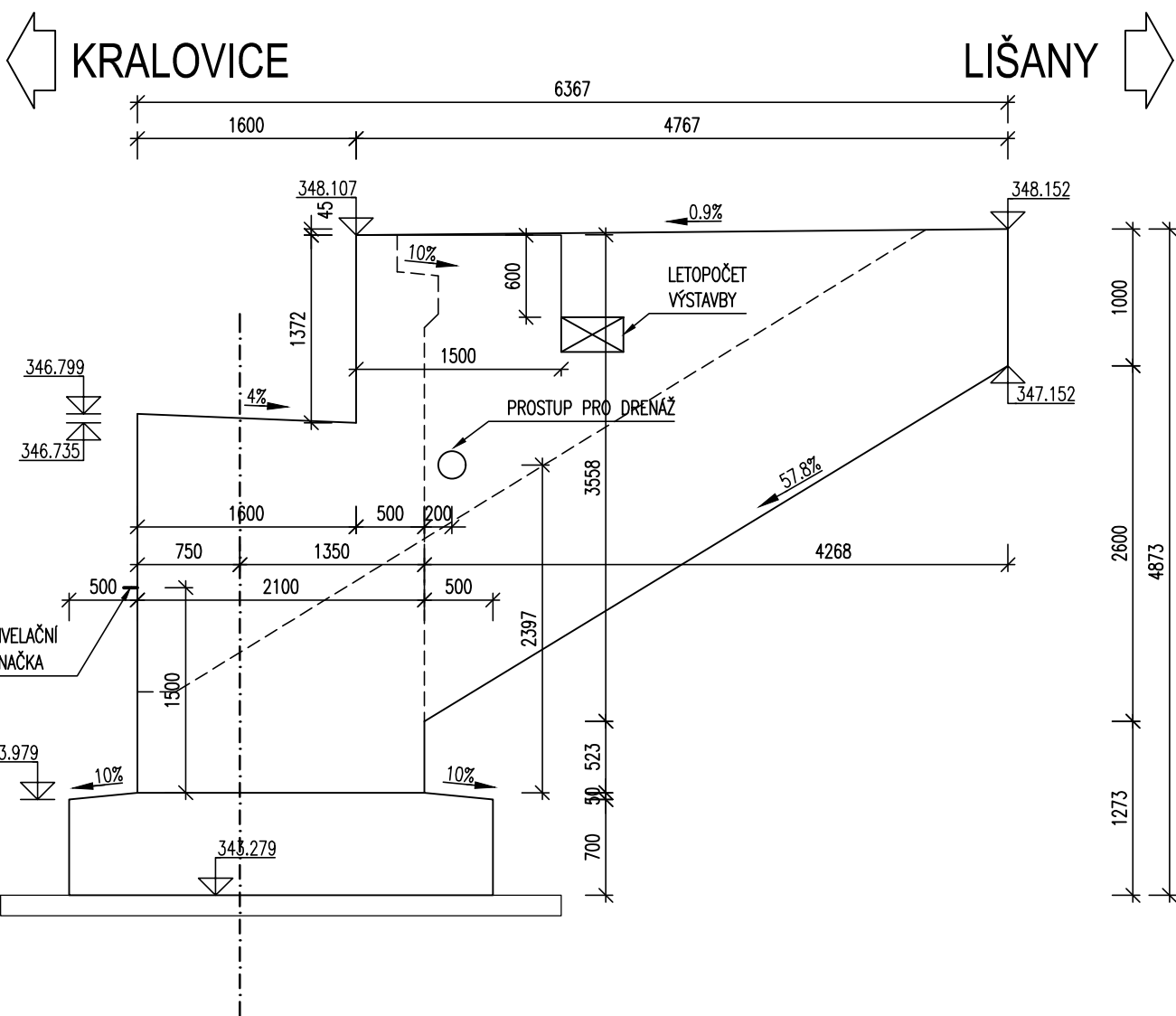
POHLED



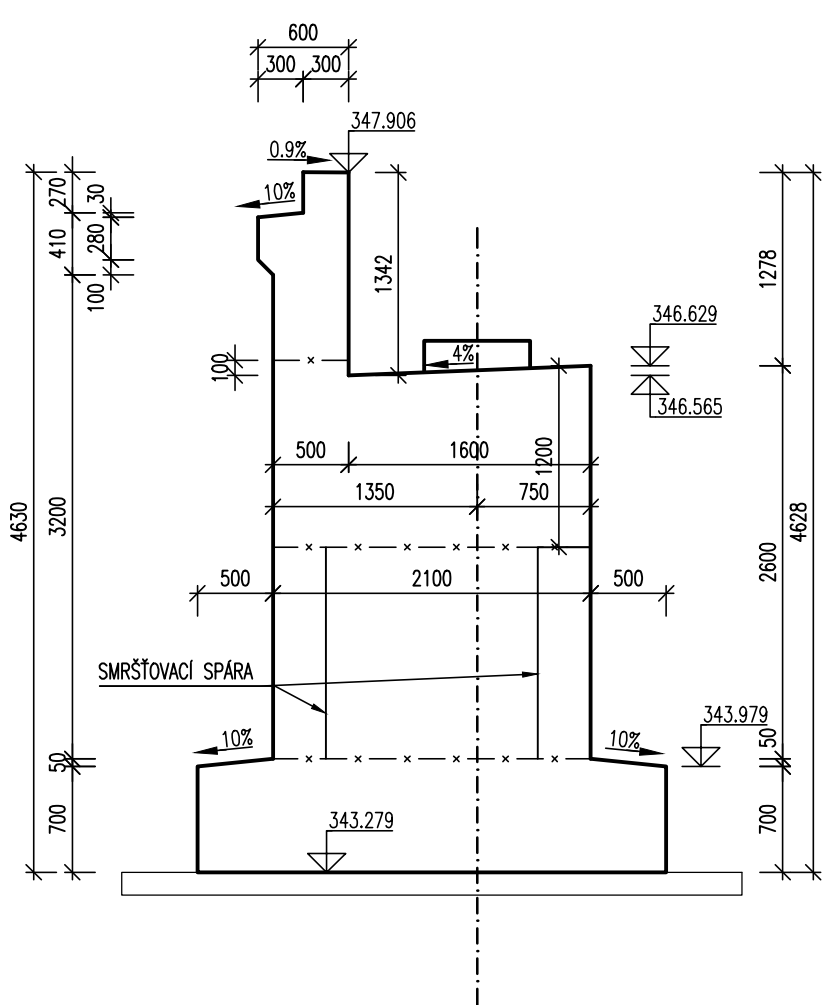
ŘEZ A



POHLED ZPRAVA 4-4, 1:50



ŘEZ 2-2, 1:50



POZNÁMKY:

- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.
- VŠEČKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ BUDE OCHRÁNĚNA V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM.
- VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI OPĚR BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN.
- NA DŘÍKU KAŽDÉ OPĚRY BUDOU UMÍSTĚNY 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY Z NEREZ. OCELI, PRŮMĚRU 20mm A DÉLKY 150mm. ZNAČKY BUDOU VLEPENY DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ.
- DŘÍK OPĚRY BUDE V POLOVINĚ ROZDĚLEN SMRŠŤOVACÍ SPÁROU VIZ. DETAILY.
- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- DO BEDNĚNÍ BUDE VLOŽEN NEGATIV LETOPOČTU, DETAIL VIZ. PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA.
- DO ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL BUDOU OSAZENY HDPE TROUBY BEZ PERFORACE, DETAIL VIZ. PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA.
- VŠECHNY UVEDENÉ KÓTY KAPES PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY A NÁLITKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU ORIENTAČNÍ. VÝCHÁZEJÍ Z PODKLADŮ PRO VTD A BUDOU SCHVÁLENY AŽ NA ZÁKLADĚ SCHVÁLENÉ VTD MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A LOŽISEK.

MATERIÁLY:

ZÁKLADY C 30/37 - XC2, XF2, XA1 (CZ, TKP18PK) - C1 0,4 - Dmax22 - S3, max. průsák 20mm  
PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - VELMI POMALÝ

DŘÍKY, KŘÍDLA C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, TKP18PK) - C1 0,4 - Dmax22-S3, max. průsák 20mm  
PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - VELMI POMALÝ

VÝZTUŽ B 500B

KRYTÍ

Cmin 40 mm  
Cnom 50 mm

KUBATURY:

BETON ZÁKLADŮ 36,48 m3  
BETON OPĚR A KŘÍDEL 103,02 m3  
NIVELAČNÍ ZNAČKA 2 ks  
LETOPOČTY 1 ks  
HDPE TROUBY 1,4 m  
ČEDIČOVÁ ŽLABOVKA 0,25 m

Změna:	Název změny:				Datum:	Provedl:	Podpis:		
Investor:						Inženýrská činnost:			
<div>Středočeský kraj</div> <div>KRAJSKÝ ÚŘAD</div>				Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Sedláček tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz						Souprava čísel:			
<div></div> <div>METROPROJEKT</div>									
HIP:		Podpis:		Název a účel díla:					
Ing. Martin Matějčák				II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)					
tel.: 296 154 151									
Stupeň: PDPS									
Zpracovatelský úřad:				Název části díla:					
S60 - dopravních staveb				D STAVEBNÍ ČÁST				D	
tel.: 296 154 247				D.3 MOSTY A ZDI				D.3	
Vedoucí úřadu:				D.3.1 SO 211				D.3.1	
Ing. Petr Zobal									
Odpovědný projektant:		Podpis:		Název přílohy:				Změna:	
Ing. Tomáš Švec				SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v					
Vypracoval:		Podpis:		km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)					
Ing. Tomáš Švec				TVAR OPĚRY OP1					
Start změny:		Datum:		IČO:		18		07	
V20/2039		10/2023		7393		002		04	
Příloha formát:		Měřítko:		03		01			
8xA4		1:50							
								008	